

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori CHEVROLET

AVEO



CHEVROLET

ITMEMOPCAN

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

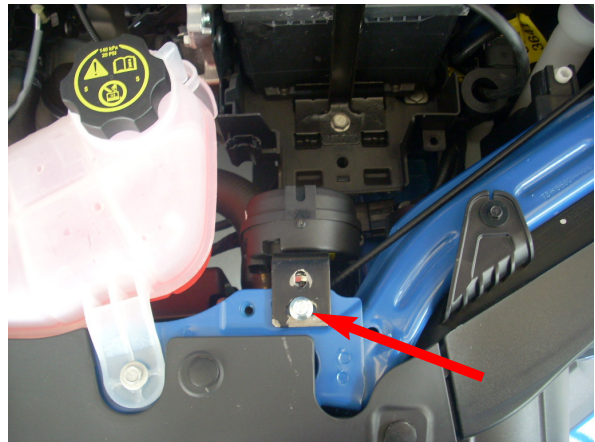


Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.
Il **passo 11** (COM PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **31 E GM - OPEL"1"**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

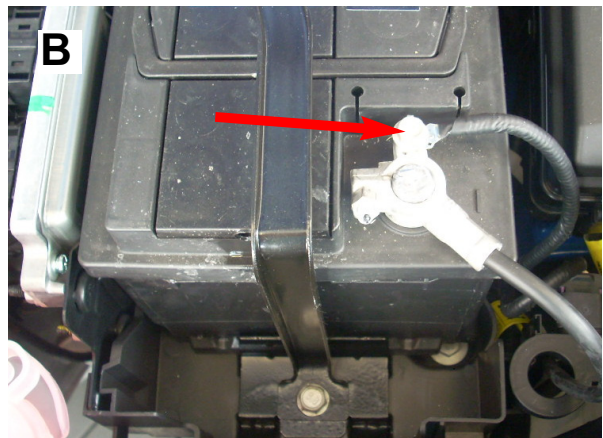
Fissare la sirena sul longherone a fianco della vaschetta recupero acqua radiatore sfruttando il foro originale. Per il fissaggio utilizzare la bulloneria in dotazione.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

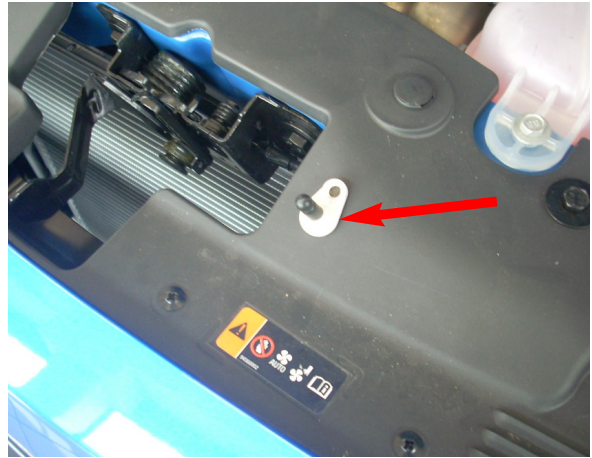
Tramite un faston a occhiello 8mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al polo positivo della batteria nel vano motore lato guida. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al polo negativo della batteria nel vano motore lato guida. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo **5A**.



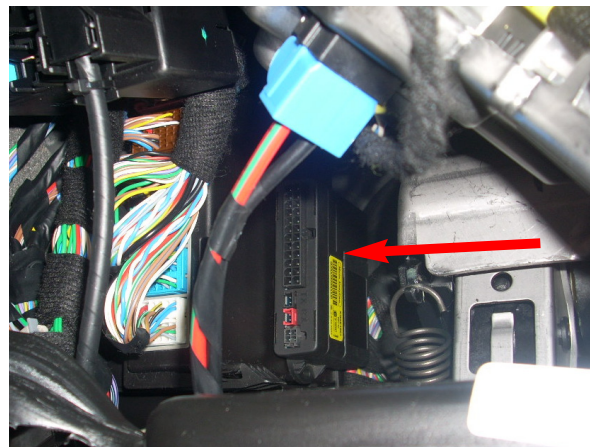
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano sulla copertura plastica vicino alla serratura.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana laterale della centralina command sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte alta del montante lato guida, prestando molta cura al passaggio dei cavi per evitare che intralcino l'eventuale apertura del cuscino AirBag laterale e il movimento della cinghia di sicurezza lato guida.

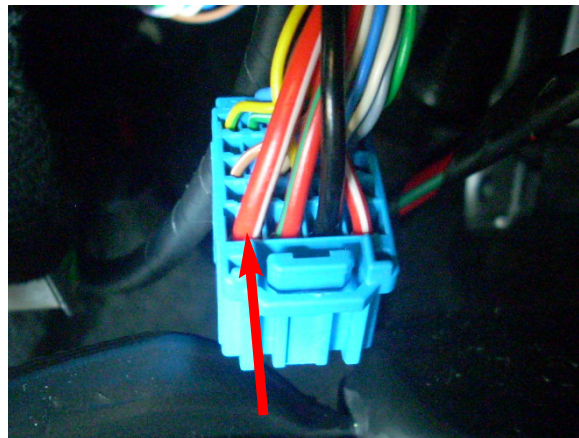
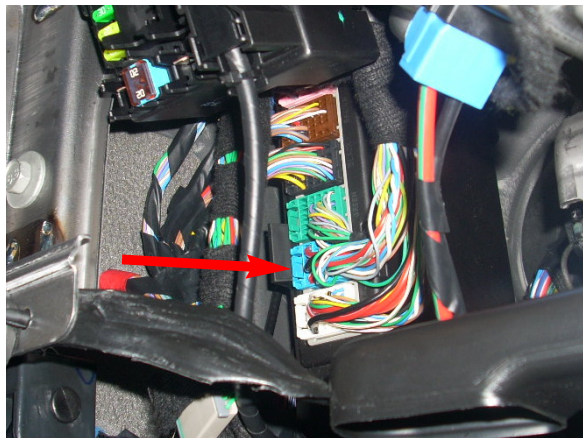
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".



Collegamento alimentazione + 30 Allarme

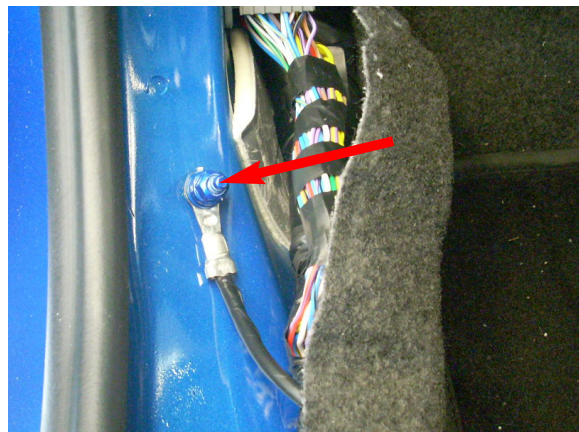
Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/BIANCO pos.4** nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command fissata sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



Collegamento negativo di alimentazione Allarme

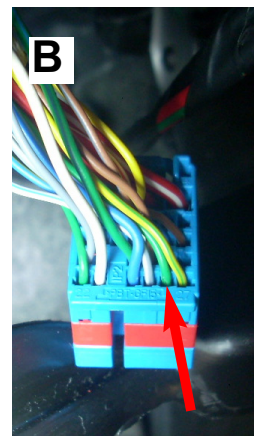
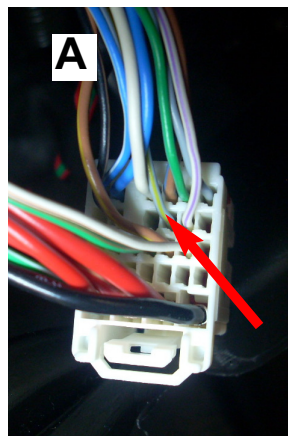
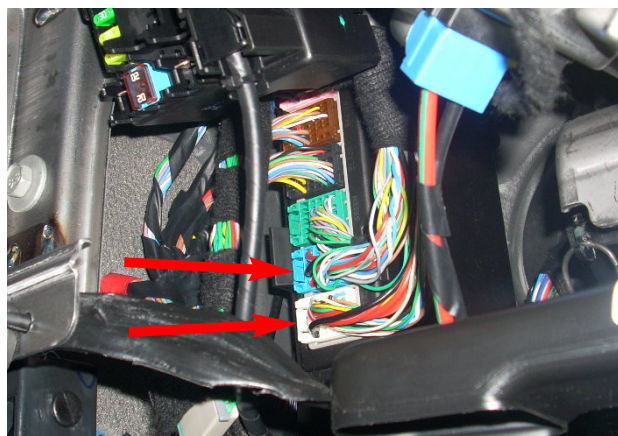
Con un occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio allarme alla derivazione di massa originale individuabile dietro alla copertura battitacco lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO** dell'allarme al filo **GRIGIO/GIALLO pos.17(Foto A)** nel connettore bianco a 26 poli e il filo **AZZURRO/VERDE** dell'allarme al filo **VERDE/BIANCO pos.26 (Foto B)** nel connettore azzurro a 27 poli.

I connettori sono sulla centralina command posizionata sotto al cruscotto lato guida.



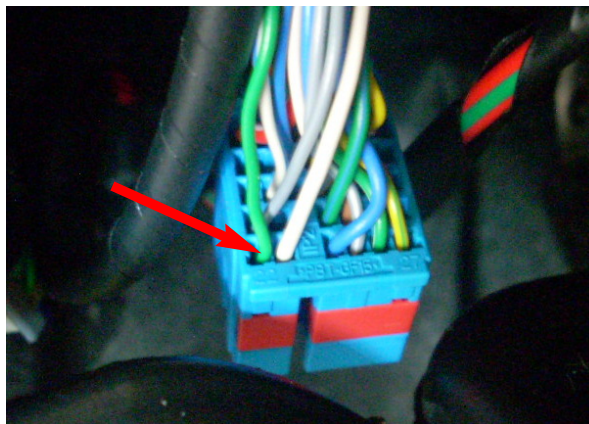
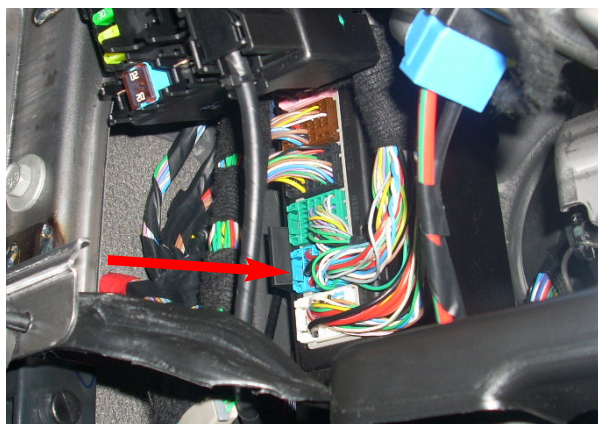
Posizione led

Posizionare il led sulla plastica vicino ai comandi delle luci a sinistra del piantone sterzo.
Praticare un foro da 6mm.
Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **VERDE pos.22** del connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command posizionata sotto al cruscotto lato guida.
Il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme non collegare e isolare.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.8 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.